

licenças obtidas com esforço por engenheiros perdem valor fora do Reino Unido.

A falta de reconhecimento mútuo de qualificações profissionais entre a UE e o Reino Unido é parte do problema, o que também causa dificuldades para arquitetos e contadores.

No entanto, as dificuldades da One Air são agravadas pelo fato de ser a única empresa do Reino Unido operando Boeing 747s.

A infraestrutura de manutenção e serviço para esses aviões está desaparecendo rapidamente à medida que as linhas aéreas de passageiros mudam para o Airbus desde a pandemia. Como parte do acordo do Brexit, empresas de engenharia aeronáutica da UE no bloco poderiam se candidatar a ser reconhecidas no Reino Unido antes do final de 2024, mas ninguém se candidatou para 747s.

Isso força a One Air a lutar por slots fifa 100 em um único workshop na Alemanha reconhecido no Reino Unido ou ir aos EUA para que o trabalho seja feito.

Custos e impacto ambiental

"Nos sete meses deste ano civil, até agora, tivemos dois [serviços] que tiveram que ir aos EUA. A diferença de custo incremental se aproxima de R\$500,000 para cada um deles", disse Hope, resultando em custos de R\$1m (£780,000) até agora.

Hope também destacou os custos ambientais associados às viagens transatlânticas para manutenção e reparos.

A falta de reconhecimento mútuo de qualificações profissionais e os custos associados à conformidade com duas regulamentações distintas também afetam a indústria química industrial. O Reino Unido tem um acordo bilateral com os EUA, o que a indústria aeronáutica espera possa ser um modelo para um novo início nas relações com a UE.

Impacto nas licenças de pilotagem

As qualificações de pilotagem britânicas foram "gravemente degradadas" pelo Brexit, pois não são mais reconhecidas pela UE.

Amy Leversidge, a secretária geral da Associação de Pilotos de Linhas Aéreas do Reino Unido, pediu ao novo governo que atendesse às chamadas repetidas da associação para "reconhecimento mútuo de licenças de tripulação de voo e certificados médicos, e aprovações de organizações de treinamento, o que beneficiaria todas as transportadoras aéreas e removeria barreiras para detentores de licenças do Reino Unido obterem emprego".

O secretário de Relações Exteriores, David Lammy, disse que fará parte de seus esforços para corrigir essa situação como parte de uma ampla redefinição das relações do Reino Unido com a UE.

Author: quickprototypes.com

Subject: fifa 100

Keywords: fifa 100

Update: 2024/11/27 19:31:11